

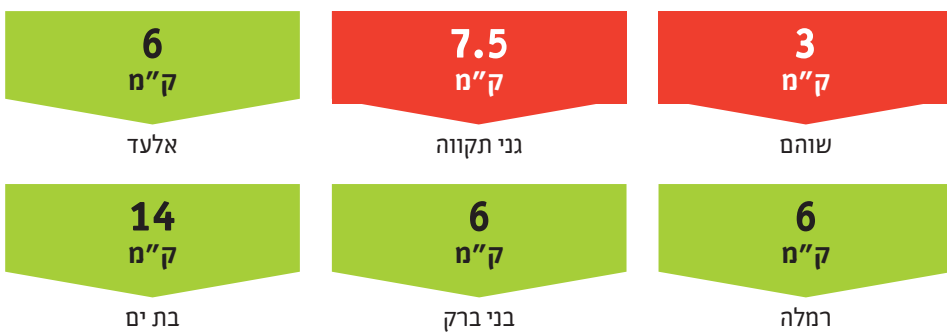
טלי חרותי-סובר

הפסקת המענק לשני היישרים
ביום נבעה מהחלטה של משרד
הפנים לשנות את הקריטריונים
לחלוקת הכנסות מנתב"ג
ליישובים שנמצאים בסביבתו.
במרץ 2018 אישרה ועדת הכ-
ספים של הכנסת הסכם שעל
פיו רשויות סמוכות לנתב"ג יז-
כו לפיצוי בשל הנזקים שגורמת
הקרבה לנמל התעופה.



בנתב"ג. המענק משולם מתוך סכום שמעבירה רשות שדות התעופה מדי שנה צילום: מוטי מילרוד

זכאי לא זכאי



ההסכם נחתם לאחר שר-
שות שדות התעופה (רש"ת) נד-
רשה לראשונה לשלם תשלום

חלף-ארנונה שיועבר בתור פי-צוי לרשויות הסמוכות. כשנחתם ההסכם, לא נקבעו עדיין

הקריטריונים לקבלתו. אלה נקבעו רק מאוחר יותר, ושיקללו את קרבת היישוב לנתב"ג

השינוי שעליו החליט משרד הפנים תמוה, שכן הן שוהם והן גני תקווה זכו עד עתה במענקי נתיבות במיליוני שקלים מדי שנה, מאז 2018. "התקנות תוקנו

כך שנקבעו מבחנים שכל מטר-
תם העדפת רשויות מקומיות
על בסיס שיקולים פוליטיים
— העדפת רשויות מקומיות
שלכאורה מזוהות עם סקטור
פוליטי או חברתי מסוים, כת-
בה דפנה רבינוביץ, ראשת מוע-
צת שוהם, במכתב ששיגרה לשר
הפנים משה ארבל.

בשוהם ובגני תקווה לא מתכ-
וונים לעבור על ההחלטה התמוהה
?סדר היום. לדברי רבינוביץ, שוהם
תעתור לבג"ץ אם לא תיענה דריש-
תה לשינוי התקנות. לדבריה, הק'-
רבה לנתב"ג משפיעה באופן ישיר
על תקציבה של הרשות המקומית
— כראש ובראשונה בשל מגבלת
בנייה לגובה — וכן משפיעה על
איכות החיים ביישוב: רעש מטור-
סים בעת שינוי מסלולי טיסה,
פקקים, הגבלות בהעלאת רחפ-
נים לצורכי חירום ועוד.

אֲתָמוּל פָּנְתָה גַם לִיּוֹ דְלִרְצִיָּה,
רָאִשֶׁת הָעִיר גְּנֵי תְקוּוּהָ, לְמִנְכָּל
מִשְׁרַד הַפְּנִים רוֹנֵן פְּרִץ, כְּדִרְיִישָׁה
לְהַבִּין מִדּוּעַ נִשְׁלַל הַמַּעֲנֵק בְּאוֹפֶן
חֲדָצִדִּי וּמִתִּי הַתְּקִיִּים דִּיּוֹן בּוּעֵ-
דֵּת הַכֶּסֶּפִּים שֶׁל הַכִּנְסֶת בְּנוֹגַע
לְשִׁינוּיִים שְׁעֲלֵיהֶם הַחֲלִיט מִשֶּׁ-
רַד הַפְּנִים.

ממרכז השלטון המקומי אישרו כי הדבר אכן נעשה על דעת משרד הפנים, וללא התייעצות. ממשרד הפנים לא נמסרה תגובה.



שר הפנים, משה ארבל
צילום: חיים גולדברג/פלאש90

ומידת הנזק שנמל התעופה גורם לתושבים.

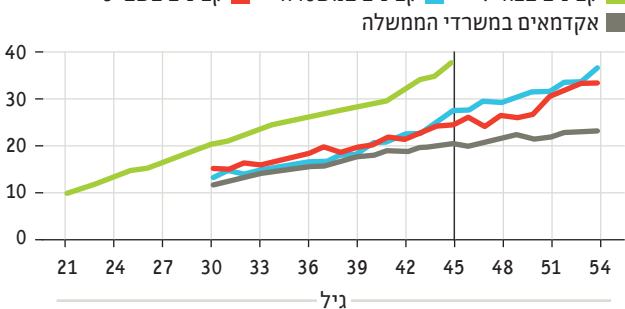
על פי ההסכם שנחתם בין משרד האוצר, משרד הפנים ורש"ת, התשלום עבור 2018-2019 היה בסך 150 מיליון שקל, והחל ב-2020 ירד הסכום ל-100 מיליון שקל בשנה. רשויות נוספות שחברות בפורום עוטף נתב"ג, ומקבלות נתח מהתשלום הזה עבור הנזקים מנתב"ג, הן לוד, אור יהודה, יהוד-מונטון, מועצה אזורית עמק לוד ומועצה אזורית חבל מודיעין.

שוטרים עתרו לבג"ץ: יש להסדיר פנסיית גישור לכלל השוטרים

ב-2024 אישר האוצר פנסיית גישור לארבעה שוטרים בלבד, ללא נוהל ברור • השוטרים שעתרו דורשים להסדיר את הנושא, או לאכוף פסיקות קודמות הדורשות מהאוצר והמשטרה להסדיר את גיל הפרישה • עלויות השכר והפנסיה של השוטרים עשויות לטפס בחדות בשנים הקרובות

שכר ברוטו ממוצע ב-2021. בעשרות אלפי שקלים

קצינים בצה"ל קצינים במשטרה קצינים בשב"ס



מקור: אגף שכר והסכמי עבודה, משרד האוצר

ובמקביל כלל לא מקיימים בפור על משא ומתן על פנסיית הגי שור. לפיכך, השוטרים שפורשים כעת נופלים ביז הכיסאות.

בעתירה שהוגשה בגד משרד האוצר, המשרד לביטחון לאומי והמשטרה, שני השוטרים דורשים להסדיר את הנושא כך שהם וכלל השוטרים יקבלו פנסיות גישור עד גיל 67, ולחלופין שתקוים פסיקת בג"ץ ויוסדר גיל הפרישה מהמשטרה. בנוסף, דורשים שני השוטרים לגלות מהו הנהל שאיפשר תשלום פנסיות גישור לארבעה שוטרים בלבד עד גיל 67.

את העתירה הגישו בשם שני השוטרים עורכי הדין שרונה כהן וסהר אברג'יל.

שוטר, ולהתאים את גיל הפרי-
שה לתפקיד. אלא שהמשטרה
והאוצר לא קיימו את פסק הדין,

למשטרה ולאוצר להסדיר מחדש את גיל הפרישה מהמשטרה על פי תחום מקצועי של כל

תשלום הקצבה החודשית בתוך פה בין גיל הפרישה עד גיל הפנסיה, 67. בעוד בצה"ל יש הסדר ממני מול האוצר לתשלום פנסיה בגיל 67, או לפחות מקדמות על חשבון פנסיה הגישור – במשטרה הסדר פנסיה הגישור – בפנסיה צוברת, נכון להיום, הוא עד גיל 60 בלבד.

השוטרים שפורשים נופלים בין הכיסאות

העתירה הנוגשת לאחר שמסמכים סודיים שהתגלו באמצעות בקשות חופש מידע גילו התנהלות בעייתית ותמוהה של האוצר בכל הנוגע למדיניות תשלומי פנסית גישור לשוטרים. המשטרה, כך מתברר,

נתי טוקר

רק בשבוע שעבר סיכמו משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי עם משרד האוצר על תוספת שכר של כ-2,000 שקל בממוצע לשוטרים ולאנשי שב"ס. לאור עתירה שהוגשה השבוע לבג"ץ, ייתכן כי עלויות השכר והפנסיה של השוטרים יטפסו בחדות בשנים הקרובות.

העתירה הוגשה על ידי שני שוטרים לקראת גיל הפרישה מהמשטרה, 57. השניים הועסקו במסלול של פנסיה צוברת, ולא תקציבית, ולכן יש חוסר בהירות לגבי מידת הזכויות שלהם לפנסיית גישור – כלומר